

#### **EXTRAORDINARY**

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii) PART II—Section 3—Sub-section (ii) प्राधिकार से प्रकाशित PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 775]

नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, अप्रैल 22, 2010/वैशाख 2, 1932

No. 775]

NEW DELHI, THURSDAY, APRIL 22, 2010/VAISAKHA 2, 1932

रेल मंत्रालय

(रेलवे बोर्ड)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 21 अप्रैल, 2010

का.आ. 933(अ).—केन्द्रीय सरकार, रेल अधिनियम, 1989 (1989 का 24) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 20क के खंड (1) द्वारा प्रदत्त शिक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह समाधान हो जाने के पश्चात् कि लोक प्रयोजन के लिए, वह भूमि, जिसका संक्षिप्त विवरण इससे उपाबद्ध अनुसूची में दिया गया है, उत्तर प्रदेश राज्य के गौतमबुद्ध नगर जिले में विशेष रेल परियोजना, वेस्टर्न डेडीकेटेड फ्रेट कॉरीडोर के निष्पादन, अनुरक्षण, प्रबंध और प्रचालन के लिए अपेक्षित है, ऐसी भूमि का अर्जन करने के अपने आशय की घोषणा करती है;

उक्त भूमि में हितबद्ध कोई व्यक्ति, राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से तीस दिन के भीतर, उक्त अधिनियम की धारा 20घ की उप-धारा (1) के अधीन उपरोक्त प्रयोजन के लिए ऐसी भूमि के अर्जन और उपयोग के संबंध में आक्षेप कर सकेगा:

प्रत्येक ऐसा आक्षेप, सक्षम प्राधिकारी अर्थात्, उप जिला अधिकारी, गौतमबुद्ध नगर, उत्तर प्रदेश को लिखित में किया जाएगा और उसमें उसके आधार उपवर्णित होंगे और सक्षम प्राधिकारी, आक्षेपकर्ता को व्यक्तिगत रूप से या विधि व्यवसायी के माध्यम से सुनवाई का अवसर प्रदान करेगा और सभी ऐसे आक्षेपों की सुनवाई करने तथा ऐसी और जांच, यदि कोई हो, करने के पश्चात्, जिसे सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे, आदेश द्वारा, या तो आक्षेपों को अनुज्ञात या अनुज्ञात कर सकेगा;

उक्त अधिनियम की धारा 20घ की उप-धारा (2) के अधीन सक्षम प्राधिकारी द्वारा किया गया कोई आदेश अंतिम होगा;

इस अधिसूचना के अधीन आने वाली भूमि का रेखांक और अन्य ब्यौरे उपलब्ध हैं और हितबद्ध व्यक्ति द्वारा सक्षम प्राधिकारी के उपरोक्त कार्यालय में उनका निरीक्षण किया जा सकता है।

# अनुसूची

उत्तर प्रदेश राज्य. में विशेष रेल परियोजना वेस्टर्न डेडीकंट्रेड फ्रेंट कॉरीडोर के लिए गौत्मबुद्ध नगर जिले के भीतर आने वाली भूमि का संरचना सहित या उसके रहित, संक्षिप्त विवरण

क्रम संख्या	तालुक का नाम	ग्राम का नाम	खसरा संख्या	अवाप्त क्षेत्र
				हैक्टयर
(1)	(2)	. (3)	(4)	(5)
1	सदर	(1) गुलावली	774	1.3410
			770 -	0.0255
			775	0.0279
			776	0.0100
			789	0.0295
			790	0.0293
			791	0.0571
			792	0.0534
			793	0.2070
	•		795	0.7524
			796	0.1087
			798	0.1415
			800	0.2880
			801	0.0012
			809	0.6298
,			810	0.1010
		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	814	0.0372
		······································	817	0.0290
		-	818	0.0456
			834	0.8929
			835	1.6000
	-		836	0.3726
			839	0.7927
			842	0.1900
		······································	843	0.0054
			848	0.1264
			850	0.0618
		,	857	0.0260
		**************************************	863	0.0261
			864	0.0762
	·		865	0.4400
		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	866	0.1774
			966	0.3259
			983 .	0.0873
			984	0.0608
			985	0.3089
			990	0.5463
			991	0.2399
			993	0.5320

[ (1)	(2)	[ ] (3)	(4)	(5)
		i i	1027	0.3678
		-	1042	0.2571
			. 1045	0.2683
	7		1046	0.2841
			1121	0.2698
			1137	0.3124
			1136	0.2410
			1158	0.4892
			1159	0.1801
			1163	0.0136
			1165	0.4840
		1	1170	0.0335
	•	-	1171	0.1392
			1172	0.4203
			1178	0.0985
			1179	0.1865
			1183	0.0268
			1184	. 0.0477
			1186	0.1807
			812/1197	0.0543
			1185	0.2306
			1157	0.0471
			1155	0.0159
			1156	0.5570
		(2) झाठा	27	0.4370
		•	28	0.7873
			176	0.3261
			185	0.5528

[फा. सं. 2010/एलएम(एल)/12/4-वेस्टर्न कॉरीडोर]

जगदीप राय, कार्यकारी निदेशक (भूमि और सुख सुविधाएं-1)

### MINISTRY OF RAILWAYS

(RAILWAY BOARD)

#### **NOTIFICATION**

New Delhi, the 21st April, 2010

S.O. 933(E).—In exercise of the powers conferred by clause (1) of section 20A of the Railways Act, 1989 (24 of 1989) (hereinafter referred to as-the said Act), the Central Government, after being satisfied that for the public purpose, the land, the brief description of which has given in the Schedule annexed hereto, is required for the purpose of execution, maintenance, management and operation of special railway projects, western dedicated freight corridor, in the District of Gautam Budh Nagar in the State of Uttar Pradesh, hereby declares its intention to acquire such land;

Any person interested in the said land may, within thirty days from the date of publication of this notification in the Official Gazette, raise objection to the

acquisition and use of such land for the aforesaid purpose under sub-section (1) of section 20D of the said Act;

Every such objection shall be made to the competent authority, namely, Deputy Collector, Gautambudh Nagar, Uttar Pradesh in writing and shall set out the grounds thereof, and the competent authority shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or by legal practitioner and may, after hearing all such objections and after making such further enquiry, if any, as the competent authority thinks necessary, by order, either allow or disallow the objections;

Any order made by the competent authority under sub-section (2) of section 20D of the said Act shall be final;

The land plans and other details of the land covered under this notification are available, and can be inspected by the interested person at the aforesaid office of the competent authority.

## **SCHEDULE** (Private)

Brief description of the land to be acquired with or without structure falling within the proposed special Railway Project of Western Dedicated Freight Corridor in the District of Gautam Budh Nagar in the State of Uttar Pradesh.

SI. No.	Name of the Taluk	Name of the village	Survey Number	Area in Hectares
	(1) Sadar	(1) Gulaoli	774	1.3410
			770	0.0255
			775	0.0279
			776	0.0100
			789	0.0295
			790	0.0293
		- '	· 791	0.0571
			792	0.0534
			793	0.2070
			795	0.7524
			796	0.1087
			798	0.1415
<del></del>			800	0.2880
	·		801	0.0012
			809	0.6298
			810	0.1010
<del></del>			814	0.0372
			817	0.0290
			818	0.0456
	<u> </u>	<del>                                     </del>	834	0.8929
			835	1.6000
<del></del>			836	0.3726

SI.	Name of the Taluk	Name of the village	Survey	Area in
Nó.			Number	Hectares
			839	0.7927
		(	842	0.1900
			843	0.0054
	· · · . · · · · · · · · · · · · · ·		848	0.1264
			· 850	0.0618
	•		857	0.0260
			863	0.0261
			864.	0.0762
		_	865	0.4400
			866	0.1774
			. 966	0.3259
			983	0.0873
			984	0.0608
			985	0.3089
			990	0.5463
×			991	0.2399
			993	0.5320
			1027	0.3678
			1042	0.2571
			1045	0.2683
		,	1046	0.2841
			1121	0.2698
			1137	0.3124
			· 1136	0.2410
,			1158	0.4892
			1159	0.1801
			1163	0.0136
			1165	0.4840
			1170	0.0335
			1171	0.1392
			1172	0.4203
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		1178	0.0985
			1179	0.1865
			1183	0.0268
			1184	0.0477
			\1186	0.1807
			812/1197	0.0543 0.2306
			1185 1157	0.2306
			1155	0.0471
<del> </del>			1156	0.0139
<u> </u>	<u> </u>	(2) JHATTA	27	0.4370
<u> </u>		(2) JHATTA	28	0.7873
		<u> </u>	176	0.7873
			185	0.5528
			010// X/(I )/10// W/	

[F. No. 2010/LM(L)/12/4-Western Corridor]

1522 GT/10-2

JAGDIP RAI, Executive Director (Land and Amenities-1)